



イオンが開店すると、松本はどれくらい渋滞するのか？



今秋オープン予定の「イオンモール松本」。市街地の新たな活気につながる一方で、その規模の大きさから、どれくらいの渋滞が起こるのかが心配されています。市として、この渋滞についてどのように考えているのか、12月議会にて質問しました。

最大で5倍強の渋滞が想定される

予測される渋滞箇所の上位5地点はどこか、渋滞が深刻化するのはいつと考えているのかについて質問しました。松本市では平成26年に交通シミュレーションを実施しています。これは来店者がピークとなる日曜日午後、買物客のうち約70%が車で来店した場合を想定したものです。この表は、主な渋滞箇所を車で通過する場合の所要時間の比較です。渋滞が予想される上位5地点としては、城東二丁目、桜橋東、中央・県、秀峰学校前の各交差点と、勤労者福祉センター入口交差点を起点とした南北道路が挙げられました。

他の都市でオープンしたイオンモールの様子を見ると、開店後3ヶ月間は渋滞が深刻化しているようです。そして、今でも渋滞するクラフトフェアなどのイベントのときには、歩行者天国の実施もあって、さらなる渋滞を予想しているようです。

渋滞対策は、車の利用を減らすこと

どのような渋滞対策を考えているのか、それによってどれくらい渋滞を抑えられると見込んでいるのかについて質問しました。市としては、市街地への車の乗り入れを減らすことが最も有効な渋滞対策とされているとされました。具体的には、市街地を走る路線バスの増便、レンタサイクルの充実等を考えているようです。イオンモール側でも、買物荷物の宅配や買物客へのバスチケット配布、イオン駐車場への料金ゲート設置、交通誘導員の配置、駐車場への進入車線の新設、交差点の右左折車線の新設等が検討されているとのこと。

これらの対策によって、自動車での来店する人を70%から60%にすることができれば、5倍強と想定されていた箇所の渋滞を2倍強に抑えられると見込んでいるということでした。今後もイオンや地元町会、商工会議所といった関係団体との協議を進めながら、さらなる対策を考えていくようです。

これらの答弁を受けて、各路線でどのような渋滞が起これ、どのような対策がなされるのかを市民に周知することについて意見しました。また、買い物客が公共交通や離れた駐車場等をどれだけ利用するか不透明です。2月議会では、市長から「市街地の公共交通の抜本的見直しをはかり、早期に新たな運行システムに移行する準備をしている」という所信表明もあり、この点も含め、今年はこのイオンモール出店に関わる問題について、引き続き取り組んでいきます。



◀ 広報まつもと2月号にて、イオン出店に関わる渋滞予想や今後の取組が示されました。(広報まつもと平成29年2月号9ページより抜粋)

車による通過時間シミュレーション (対策なしの場合)

路線	現在	イオン出店後	現況比
やまびこ道路北向き (秀峰学校前—桜橋東間800m)	2分41秒	9分9秒	3.4倍
やまびこ道路南向き (秀峰学校前—桜橋東間800m)	2分12秒	6分36秒	3.0倍
県道松本和田線西向き (城東二丁目—桜橋東間470m)	1分53秒	2分39秒	1.4倍
県道松本和田線東向き (城東二丁目—桜橋東間470m)	4分32秒	26分17秒	5.8倍

平成26年交通シミュレーション一部抜粋

郵便はがき

料金受取人払郵便

松本南局承認

935

差出有効期間
平成30年12月
31日まで

[切手不要]

399-8790

長野県松本市松原 24-20
青木たかし
後援会事務所 行



ご意見ご要望をお寄せ下さい。

青木たかしの4つの取り組み

- 1 交通・イオン渋滞対策
- 2 健康×IoT×観光産業創出
- 3 隠れ待機児童ゼロ
- 4 音楽と工芸をまちなかへ



高校生から松本市議会に初の請願が提出されました

「『請願』という形で政治参加を」と出前授業を実施



松本工業高校で議会の仕組みや政治参加の方法を講義

18歳選挙権がスタートしたことを受けて、松本市議会として「若者の政治参加」をテーマに様々な取り組みをしています。昨年はエクセラン高校と松本工業高校へ出向き、それぞれ出前講座を実施。

その中では「松本市議会は県内19市で唯一

政務活動費の領収書をネット公開している」「市議会議員は1日にこんなことをしている」「政治参加の方法として、スマートフォンで市議会だよりをみたり請願したりすることができる」「安曇野市の明科高校では交通施策に関して請願を出したことがある」「身の回りの課題について、当事者として政治の場に声を届けて欲しい」といったことを紹介。

その後、生徒との意見交換を行い、「どうして議員になったのか」「議員としてどんなことをしたいのか」「村井駅の安全対策をして欲しい」「松本の交通・観光政策についてどう考えているか」といった質問・意見をいただきました。

そして平成29年2月議会では松本工業高校の生徒から、松本市議会初となる高校生による請願が2件提出されました。内容は、中心街の無料駐車場設置や上高地線の朝の混雑解消のための増便など、いずれも交通施策に関するものです。

他にも、「若者の政治参加」を進めるために「ステップアップ市民会議」を設置して政策提言を受けたり、信州大学生と松本のまちや松本市政のことについて意見交換を行ったりと、積極的な取り組みを行いました。

若者の声や感覚を議会

が知る貴重な機会となり、今後も若者に目を向けた活動が展開できるよう努めて参ります。



松本工業高校の生徒からの質問に答えているところ

市政相談など、お気軽にご連絡下さい！

青木たかし事務所

〒399-0022 長野県松本市松原24-20

TEL 0263-50-8226 FAX 0263-50-8735

E-mail taoki1230@gmail.com



青木たかし 松本

検索



「@fdy9614h」で ID 検索



「青木たかし後援会」入会申込書

お知り合いの方をご紹介下さい。

■ご本人欄

フリガナ	性別	お電話
お名前	男 女	
ご住所	備考	
Eメールアドレス		

■ご入会・ご紹介いただける方

フリガナ	性別	お電話
お名前	男 女	
ご住所	備考	
Eメールアドレス		

フリガナ	性別	お電話
お名前	男 女	
ご住所	備考	
Eメールアドレス		

フリガナ	性別	お電話
お名前	男 女	
ご住所	備考	
Eメールアドレス		

※ご記入いただいた個人情報は、後援会活動(会報等の送付)以外には使用いたしません。

後援会入会とカンパのお願い

活動をお支えいただける方はハガキを切り取ってご記入頂き、そのままご投函下さい。また、お知り合いの方を是非ご紹介下さい。※1

また、2016年の青木たかし後援会における支出は874,419円でした。政務調査のための資料購入や研修会参加、情報発信のためのチラシ作成には費用がかかります。松本市の政務活動費は一人あたり年額25万円となっており、個人の政治活動には使用しておりません。一層の活動充実のため、政治献金・カンパでご支援頂けますと幸いです。※2

※1 会費無料。個人情報厳重に管理し、活動のお知らせ等の後援会活動以外には使用致しません。

※2 団体による寄附は禁止されていますので、個人名義にてご支援賜りますようお願い致します。

会計報告

収入

個人からの寄附	100,000円
青木たかしの自己資金	774,419円
計	874,419円

支出

備品・消耗品費	114,104円
会場費	4,540円
チラシ発行費等	387,727円
ホームページ更新費	180,000円
研修会参加費・資料代	188,048円
計	874,419円

口座名
青木たかし後援会

・郵便振替 00550-6-51792

・八十二銀行 寿支店 店番号420 口座番号346047